

# Datachassi – fakta om teknik, strategi och affärsuppgörelse

## STÖLDER VID LASTBILSTRANSPORTER, ETT VÄXANDE SAMHÄLLSPROBLEM

Så kallade "kapellskärningar" eller regelrätta överfall på lastbilschaufförer som ansvarar för godset är ett växande problem över hela världen. Bara inom EU stjäls det varje år gods för cirka 75 miljarder kronor och i Västsverige uppgick antalet rån till 500 under 2006.

I takt med att det gods som transporteras på vägarna blir allt mer värdefullt blir förlusterna tunga för såväl ägare som åkerier och försäkringsbolag. Inte minst upplever förarna arbetssituationen som otrygg. Traditionell säkerhetsutrustning i form av larm är självklart på lastbilen, men har varit svårt att applicera på släpet eftersom kommunikationen mellan släp och lastbil inte gått att lösa på ett bra sätt. Datachassi har utvecklat ett trådlöst kommunikationssystem där släp och lastbil kan kommunicera enkelt.

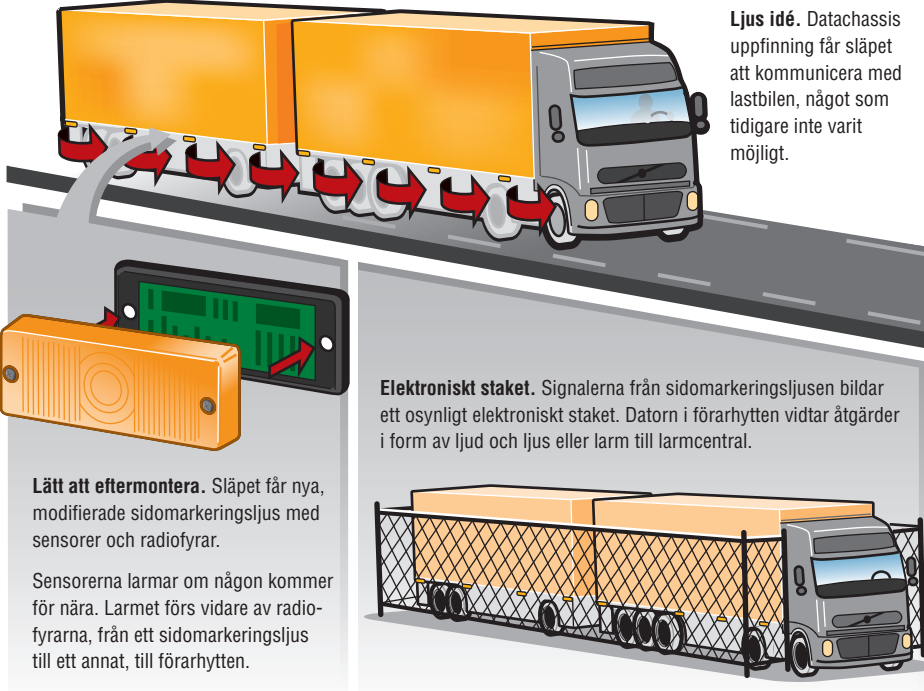
### Så fungerar lösningen

Datachassis kommunikationslösning bygger på att de sidomarkeringsljus som redan i dag finns på alla fordon längre än 6 meter – ett sidoljus var tredje meter – byts ut mot en modifierad variant. Det modifierade sidomarkeringsljuset har försetts med en sensor och en inbyggd radiosändare. Sensorn kan ställas in för att larma om en person eller ett föremål kommer för nära släpet, till exempel inom ett avstånd av 0,5 meter. När larmet går förmedlas det vidare av de små "radiofyrrar" som byggs in i sidomarkeringsljuset.

Tekniken bygger på att informationen förmedlas stegvis från ett sidomarkeringsljus till ett annat. Enheterna hjälper varandra att bilda en obruten kedja och skulle en enhet vara sönder åtar sig nästa i raden att förmedla informationen vidare. Det sidomarkeringsljus som finns närmast hytten ansluts trådlöst till en så kallad On Board Computer (OBC), en dator som finns i hytten. När larmet går kan denna välja att aktivera lämplig åtgärd.

Datachassi kommer att leverera hela kommunikationssystemet bestående av sidomarkeringsljus, datorn i hytten (alternativt mjukvara för den dator som placeras i hytten) samt övergripande central server, alternativt programvara, till övergripande server.

## Minskad stöldrisk med Datachassi



**Ljus idé.** Datachassis uppfinning får släpet att kommunicera med lastbilen, något som tidigare inte varit möjligt.

**Elektroniskt staket.** Signalerna från sidomarkeringsljusen bildar ett osynligt elektroniskt staket. Datorn i förarhytten vidtar åtgärder i form av ljud och ljus eller larm till larmcentral.

**Lätt att eftermontera.** Släpet får nya, modifierade sidomarkeringsljus med sensorer och radiofyrar. Sensorerna larmar om någon kommer för nära. Larmet förs vidare av radiofyrarna, från ett sidomarkeringsljus till ett annat, till förarhytten.

TEXT: AMELIE BERGMAN GRAFIK: VINNA AB

### Exempel på larm- och skyddsfunktioner som kan aktiveras av systemet:

- Lastbilen larmar med ljud och ljus som påkallar förarens och omgivningens uppmärksamhet.
- Lastbilens dator kan sända larmet vidare till GPRS/3G. (Det vill säga mobilt kommunikationssätt)
- Via lastbilens dator kan systemet enkelt kopplas ihop med andra lastbilar i närheten, vars förare därmed kan hjälpa varandra att hålla uppsikt.
- Kommunikationssystemet kan länkas till de säkerhetssystem som byggs på så kallade säkra parkeringsplatser. Lastbilen skickar ut en signal till en mast varpå områdets strålkastare och sirener kan aktiveras.
- Genom att förse föraren med en identitetsbricka baserad på RFID-teknik (Radio Frequency Identification, en typ av streckodsidentifikation som bygger på radiovågor) kan systemet aktiveras automatiskt då föraren lämnar hytten eller manuellt vid övernattningar.

# Nya möjligheter för effektiva lastbilstransporter

Från början utvecklades systemet för att fungera som ett larm, men den förbättrade informationshanteringen kommer också att bidra till att framtida lastbilstransporter blir mer effektiva. Den informationskanal som bildas mellan sidmarkeringsljusen och vidarebefordras till hytten kan fånga upp en rad olika signaler och därmed bära på en mängd information. På detta sätt bildas ett så kallat LAN (Local Area Network) kring lastbilen vilket i sin tur via trådlöst internet kan kommunicera med en central server.

## Ny branschstandard

Kommunikationslösningen är oberoende av lastbils- och släptillverkare och kan därför säljas till existerande fordonspark, vilket bara i Europa är över tre miljoner tunga lastbilar. Vid sidan av Volvos delägarskap har även Scania anmält intresse för projektet där tanken är att verka för att utvecklingen av produkter och tjänster kan gå mot en generell öppen standard.

- Kommunikationssystemet kan både fabriks- och eftermonteras.
- Monteringen är snabb och kostnadseffektiv och bör bland annat kunna resultera i minskade försäkringspremier för lastbilsägare och åkeri.

## Patent och konkurrens

Lösningen är världspatentansökt (PCT) vilket ger en omedelbar kvalitetsgaranti och unicitet. Ansökan om svenskt patent har resulterat i ett positivt förhandsbesked. Världspatent kommer att sökas på alla viktiga marknader.

I dag finns inga direkta konkurrerande produkter – inledande diskussioner med potentiella användare har pekat på ett stort intresse. En konkurrensfördel är att Datachassi inte kommer att begränsa systemet till kommunikations- och säkerhetsfrågor utan även kommer att komplettera med andra tjänster.

## Lansering, arbetstillfällen och tillverkning

Nu inleds en intensiv utvecklingsfas som syftar till att sätta tekniken i produktion. Pilotinstallationer görs under våren/sommaren 2008 och produkterna lanseras under 2009. Företaget som i dag har två anställda, VD och marknadschef, förväntas expandera inom det närmaste året. Under våren anställs produkt- och utvecklingsinriktade medarbetare och även externa konsulter kommer att anlitas. Under andra halvåret 2008 förstärks kompetensen inom försäljning och eftermarknad. Datachassi är ett utvecklings- och marknadsbolag och kommer att samarbeta med lämplig partner beträffande produktion.

# Samarbetet Datachassi AB och Volvo Technology Transfer

Datachassi AB är ett dotterbolag till Combiport AB och bildas i samarbete med Volvo Technology Transfer. Intresset från Volvos sida grundas på säkerhetsaspekterna i allmänhet och möjligheten att utveckla effektivare lastbilstransporter i synnerhet. Datachassi, som tidigare var ett helägt dotterbolag till Combiport, har sedan den 1 februari 2008 Volvo Technology Transfer som 33 % delägare.

Utvecklingsarbetet inom Datachassi AB drivs i nära samarbete med Jönköpings Tekniska Högskola och Science Park Jönköping. Nyckelpersoner i utvecklingsverksamheten är Werner Hilliges, VD Datachassi AB och meduppfinnare, Lars Birging, marknadsansvarig samt Torbjörn Birging, VD Combiport AB och meduppfinnare.

## I styrelsen ingår:

- Per Risberg, ordförande. Egen företagare, tidigare VD för SAAB CombiTech gruppen fd ordförande för Högskolan i Jönköping och Handelskammaren i Jönköpings län, styrelseledamot i Vinnova mm
- Per Wassén, Investment Director, Volvo Technology Transfer AB
- Hans Persson, Manager Transport Services, Volvo Technology AB
- Bo Ireståhl, IT/IS ansvarig på DHL i Norden
- Jörgen Larsson, produktionschef, vice president Pan Nordic Logistic (PNL)

## Combiport AB

Combiport AB är ett innovationsföretag som ägs av grundarna, delar av styrelsen, Första Entreprenörsfonden samt av 6:e AP-fonden. CombiPort utvecklar möjligheterna kring RFID (Radio Frequency Identification, streckkodsidentifikation som bygger på radiovågor) samt andra trådlösa applikationer inom logistik och säkerhet.

I företagets affärsidé ligger att innovationer med potential läggs i separata dotterbolag, vilket skett i Datachassi. Företaget verkar i nära samarbete med Jönköpings Tekniska Högskola och utvecklingsarbetet drivs i nära samarbete med Science Park Jönköping.

## Volvo Technology Transfer AB

Volvo Technology Transfer AB ingår i Volvokoncernen och fokuserar på att utveckla och stödja nya affärer av relevans för Volvokoncernen. En del av denna verksamhet är att investera i företag och projekt som är av tekniskt och kommersiellt intresse.

## Pressservice

- Per Wassén, Investeringsansvarig Volvo Technology Transfer, 031-66 91 68 alt 0708-96 00 55
- Werner Hilliges, VD Datachassi AB, 0708-37 13 89 alt 036-332 06 20,
- Lars Birging, marknadsansvarig Datachassi AB, 0706-33 75 76
- Per Risberg, Ordf Datachassi AB och CombiPort AB, 0708-19 43 81
- Sören Giver, AWAPATENT Helsingborg, 042-32 99 09, 0709-32 99 25

## Bilder

Bilagd illustration är fri för publicering.